



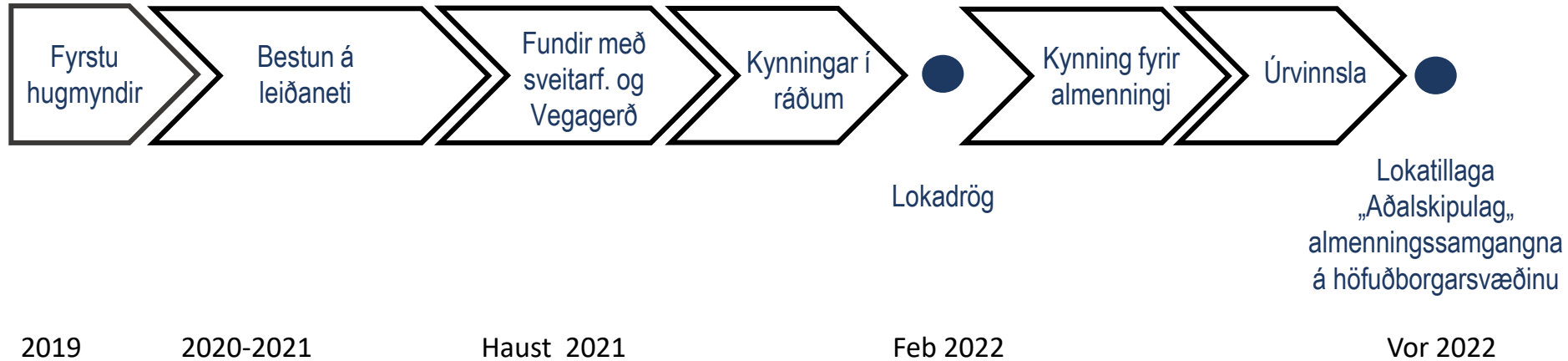
Staðan á Nýju leiðaneti og breytingar vegna Hlemms

Ragnheiður Einarsdóttir
Sólrún Svava Skúladóttir

Stjórn Strætó, 25.02.2022

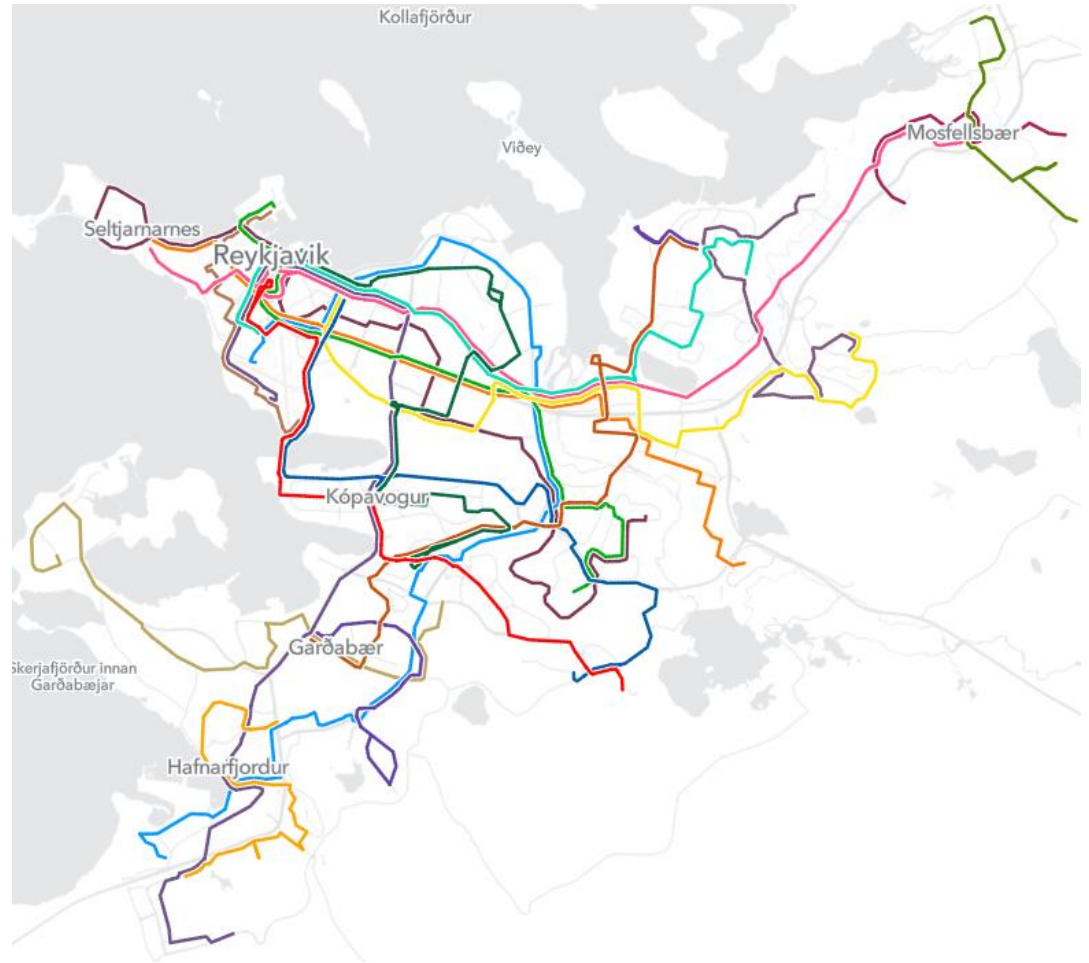


Tímalína



Nýtt leiðanet - Lokadrög

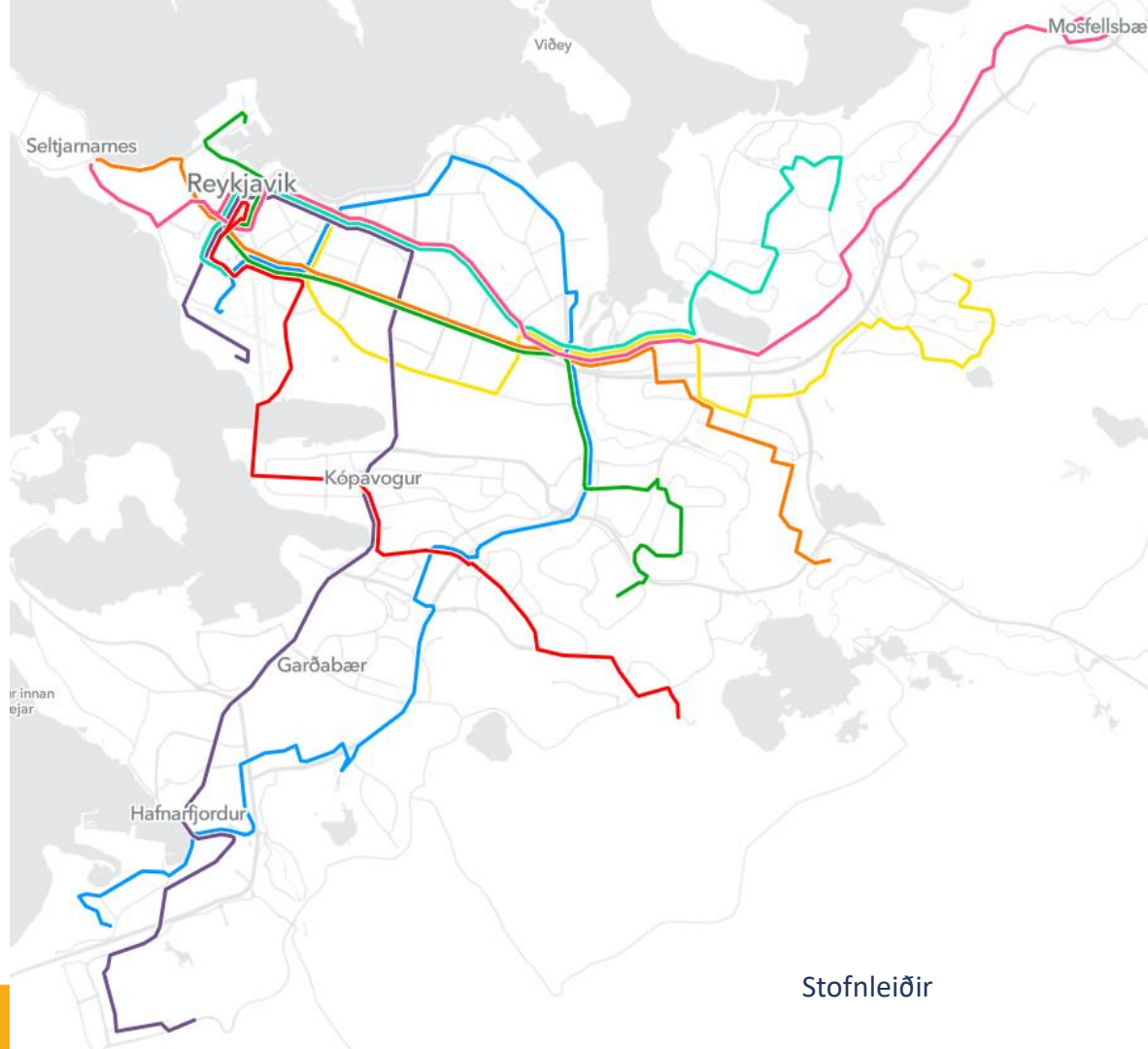
- Almennt ekki miklar breytingar frá því í haust
- Nokkur atriði enn óljós



Stofnleiðir

8 stofnleiðir

- Stofnleiðirnar verða á a.m.k. 10 mínútna tíðni á annatíma og mynda net hátíðnileiða



Stofnleiðir

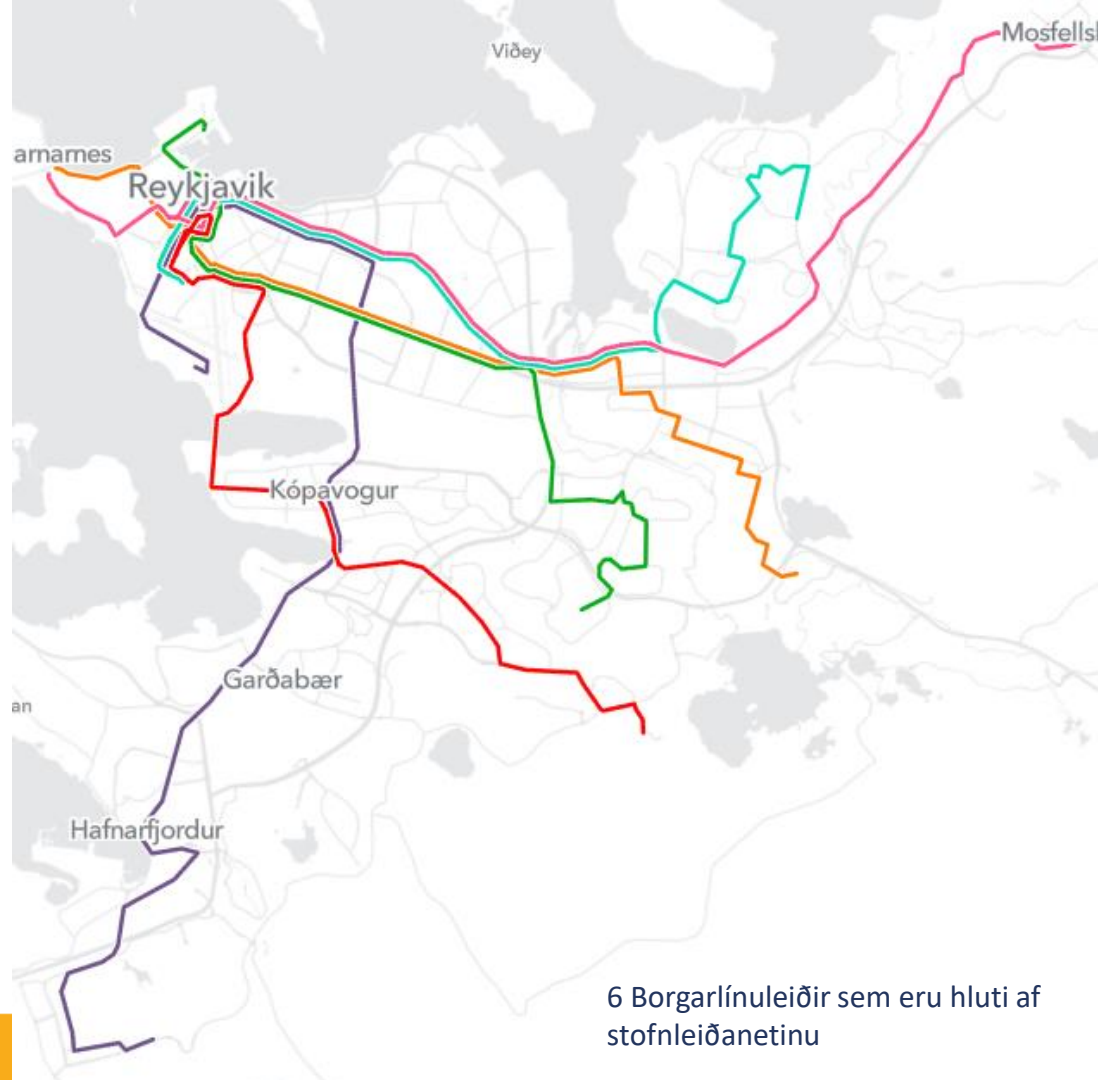
Borgarlínuleiðir

8 stofnleiðir



6 af þeim verða
orðnar Borgarlínuleiðir
árið 2024

- Leiðir G og J eru stofnleiðir sem verða ekki Borgarlínuleiðir



6 Borgarlínuleiðir sem eru hluti af
stofnleiðanetinu

Fyrstu tvær Borgarlínuleiðirnar

8 stofnleiðir



6 af þeim verða orðnar
Borgarlínuleiðir árið
2034

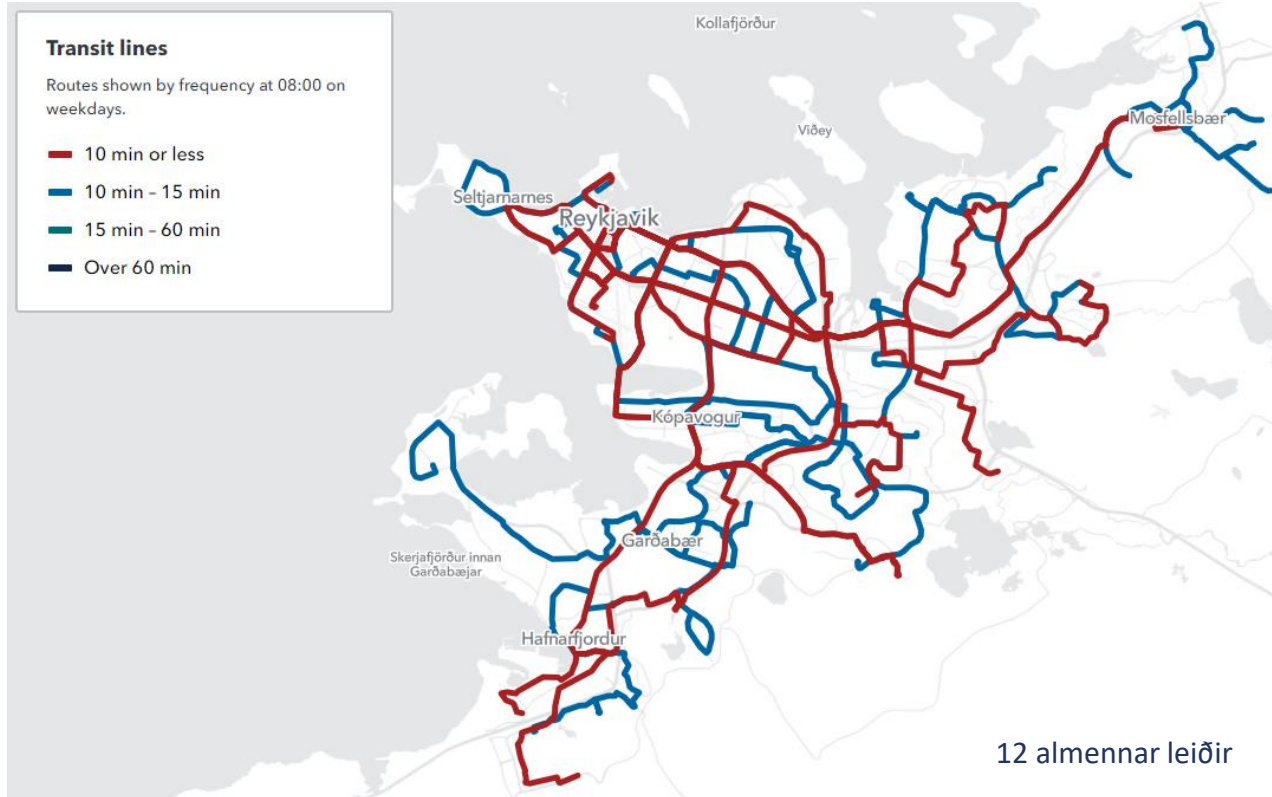


2 af þeim verða
Borgarlínuleiðir þegar
1. lota Borgarlínunnar
er tilbúin



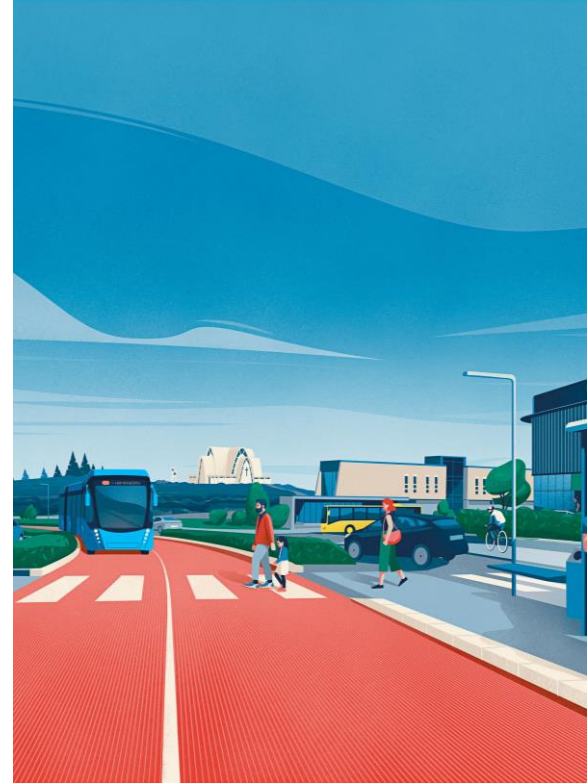
Leiðir A og B

Almennar leiðir



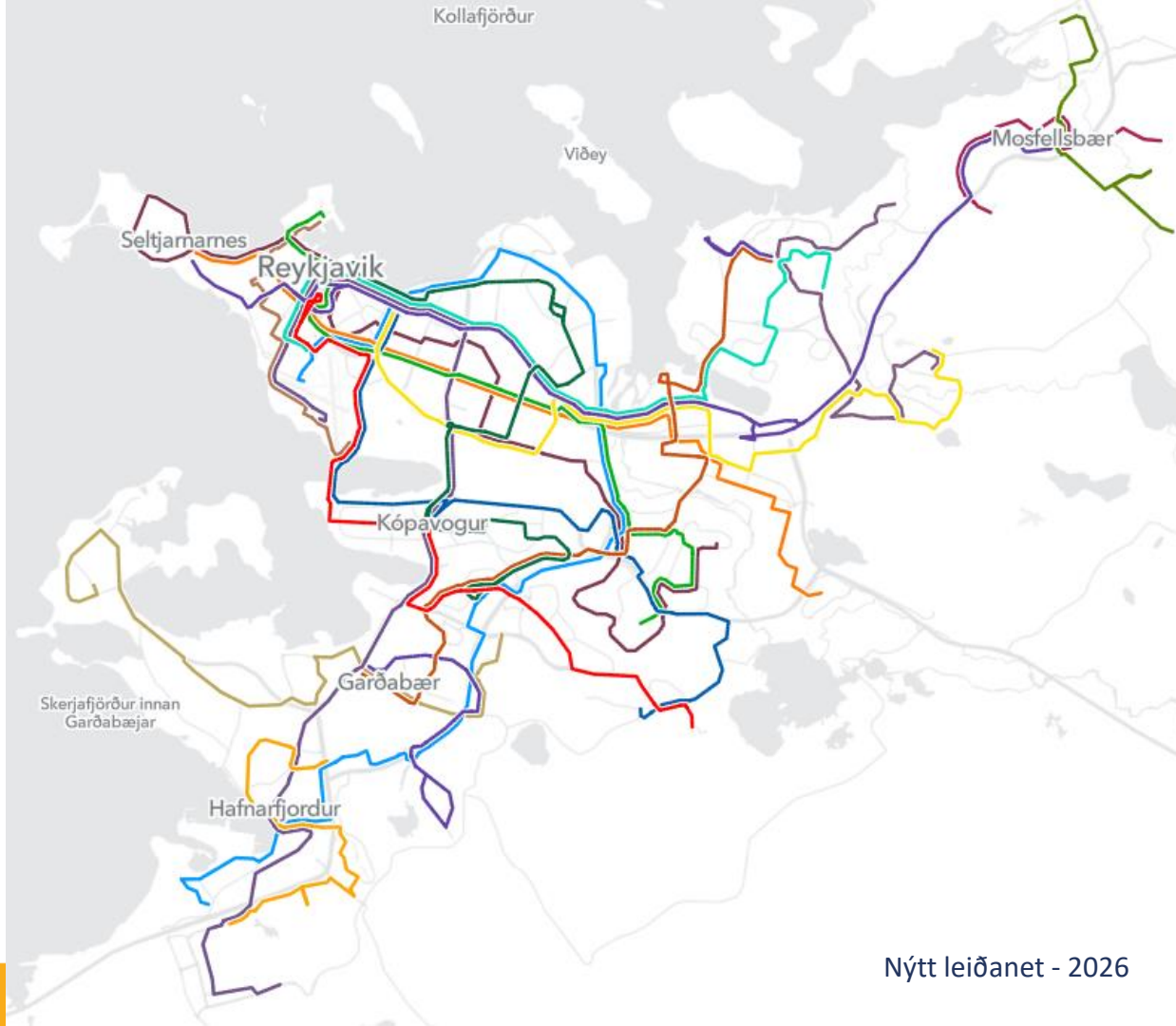
Innleiðing

- Nýja leiðanetið verður innleitt í skrefum eftir því sem framkvæmdum Borgarlínu miðar áfram
- Við sjáum fram á að í nokkur ár (2023-2026) munum við breyta leiðum í átt að Nýju leiðaneti eins og hægt er og verðum við því með blöndu af núverandi leiðakerfi og Nýju leiðaneti þangað til framkvæmdum við 1. lotu lýkur



Fyrsta lota - 2026

- Þegar framkvæmdum við 1. lotu lýkur þá hefur Nýtt leiðanet verið innleitt að mestu leyti
- Smærri breytingar munu þó eiga sér stað eftir því sem framkvæmdum við seinni lotur vindur fram





Tíðniáætlun

Ár		2025	2029	2030	2034
Tíðni á annatíma	Borgarlínuleiðir	A,B - 7 mín.	A,B,C,F - 7 mín.	A,B,C,D,F - 7 mín.	A,B,C,D,E,F - 7 mín.
	Stofnleiðir	C,D,E,F - 10 mín.			
		G,J - 15 mín.	D,E,G,J - 10 mín.	E,G,J - 10 mín.	G,J - 10 mín.
Almennar leiðir	15-20 mín.	15-20 mín.	15-20 mín.	15-20 mín.	
Rekstrarkostnaður skv. Remix		9.75 ma.kr. á ári	10.0 ma.kr. á ári	10.2 ma.kr. á ári	10.3 ma.kr. á ári

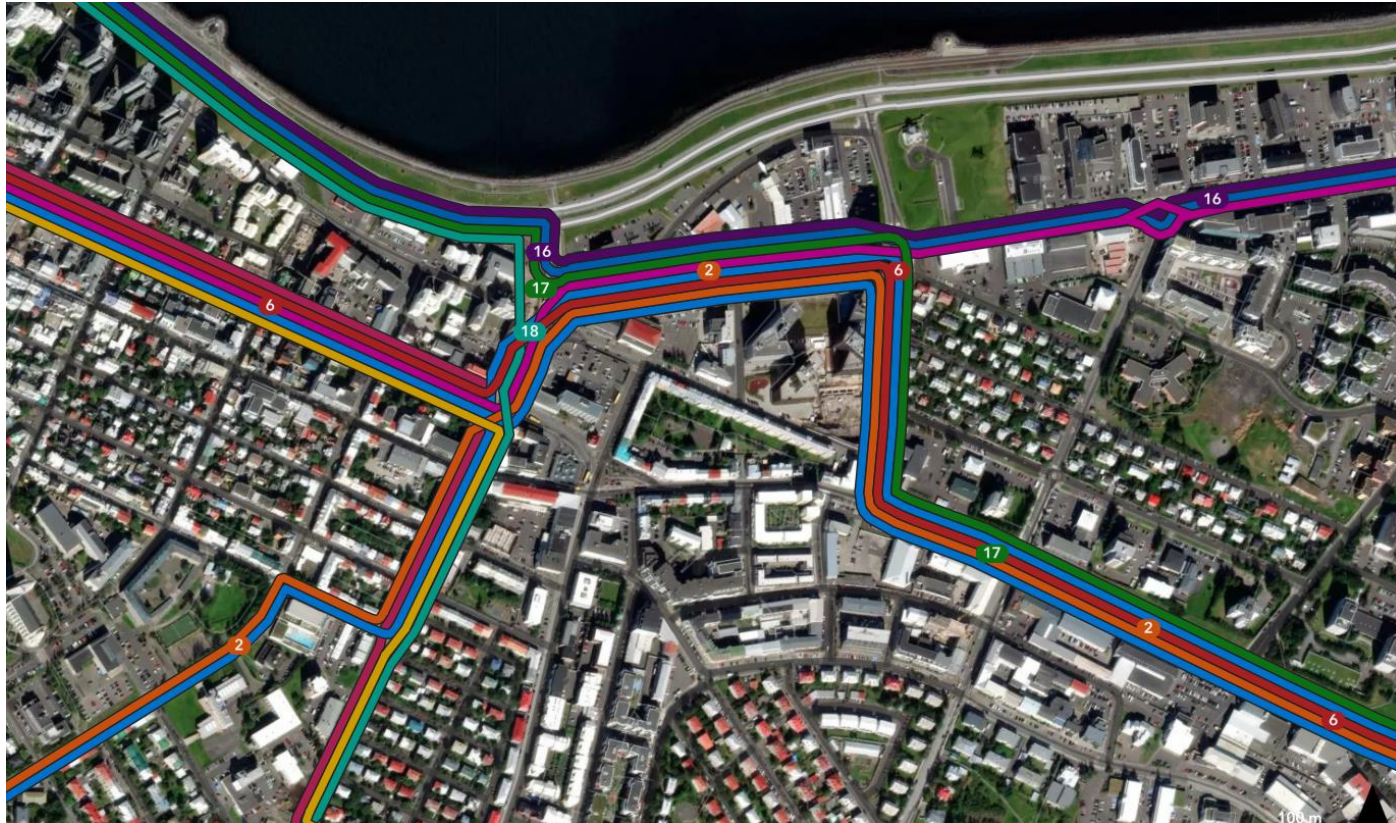


Hlemmur – breytingar á leiðakerfi vegna framkvæmda

- Vegna framkvæmda við Hlemm mun Strætó ekki lengur geta nýtt Hlemm sem endastöð.
- Áætlað er að Strætó hætti að nýta Hlemm sem endastöð fyrir leiðakerfið í byrjun 2023
- Unnið í samstarfi við Reykjavíkurborg
- Breyta þarf endum á leiðum 1,2,3,4,5,6, 16, 17 og 18, og akstur í kringum Hlemm á öðrum leiðum 11, 12, 13, 14 og 15
- Komnar tillögur að 2 stöðum sem gætu tekið við af Hlemmi
 - Malarplan við HÍ og svæði við Skúlagötu



Akstur leiða fram hjá Hlemmsvæði

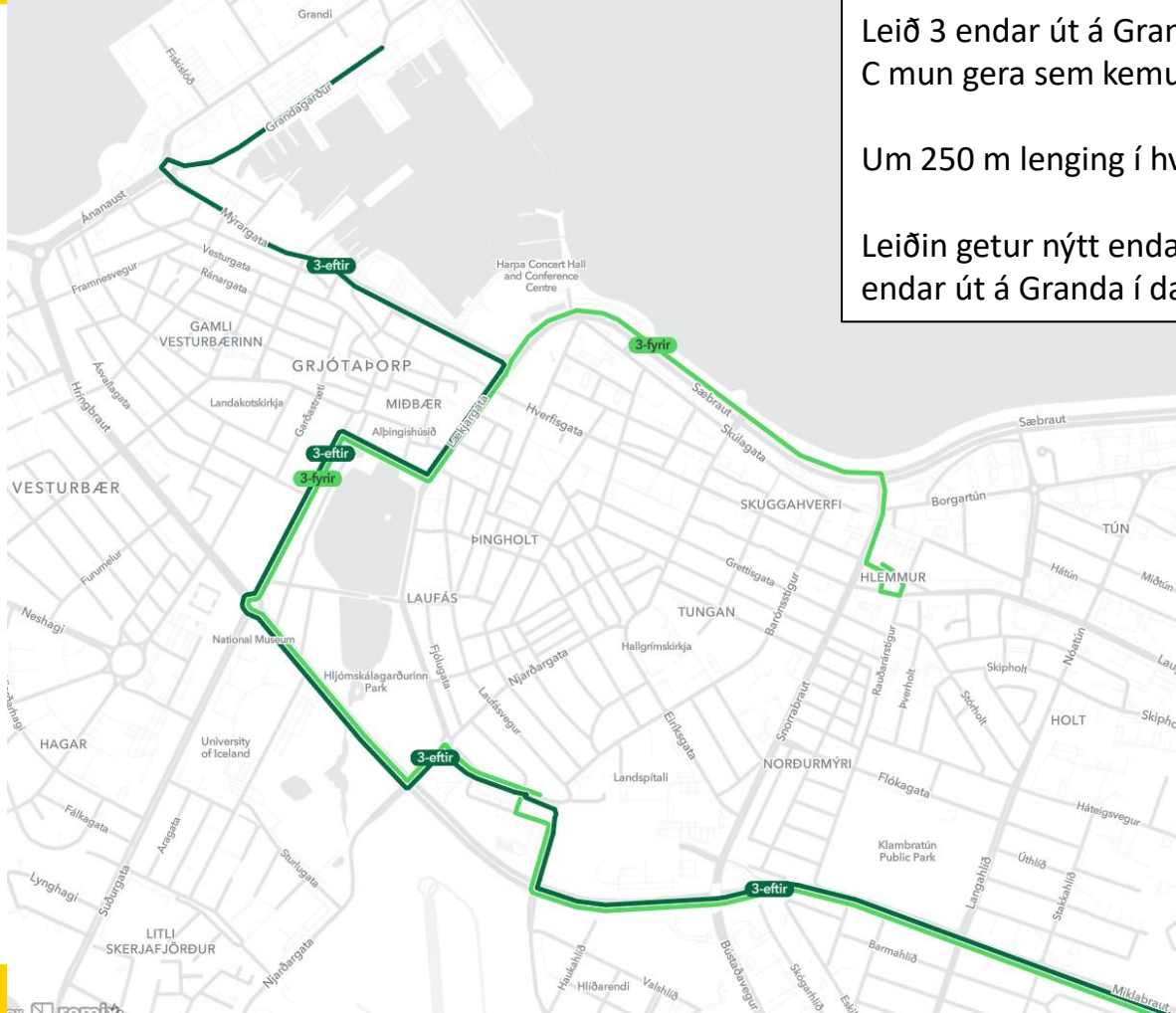




Leið 3 endar út á Granda - líkt og Borgarlínuleið C mun gera sem kemur einnig úr Breiðholti

Um 250 m lenging í hvora átt

Leiðin getur nýtt endastöð með leið 14 sem endar út á Granda í dag



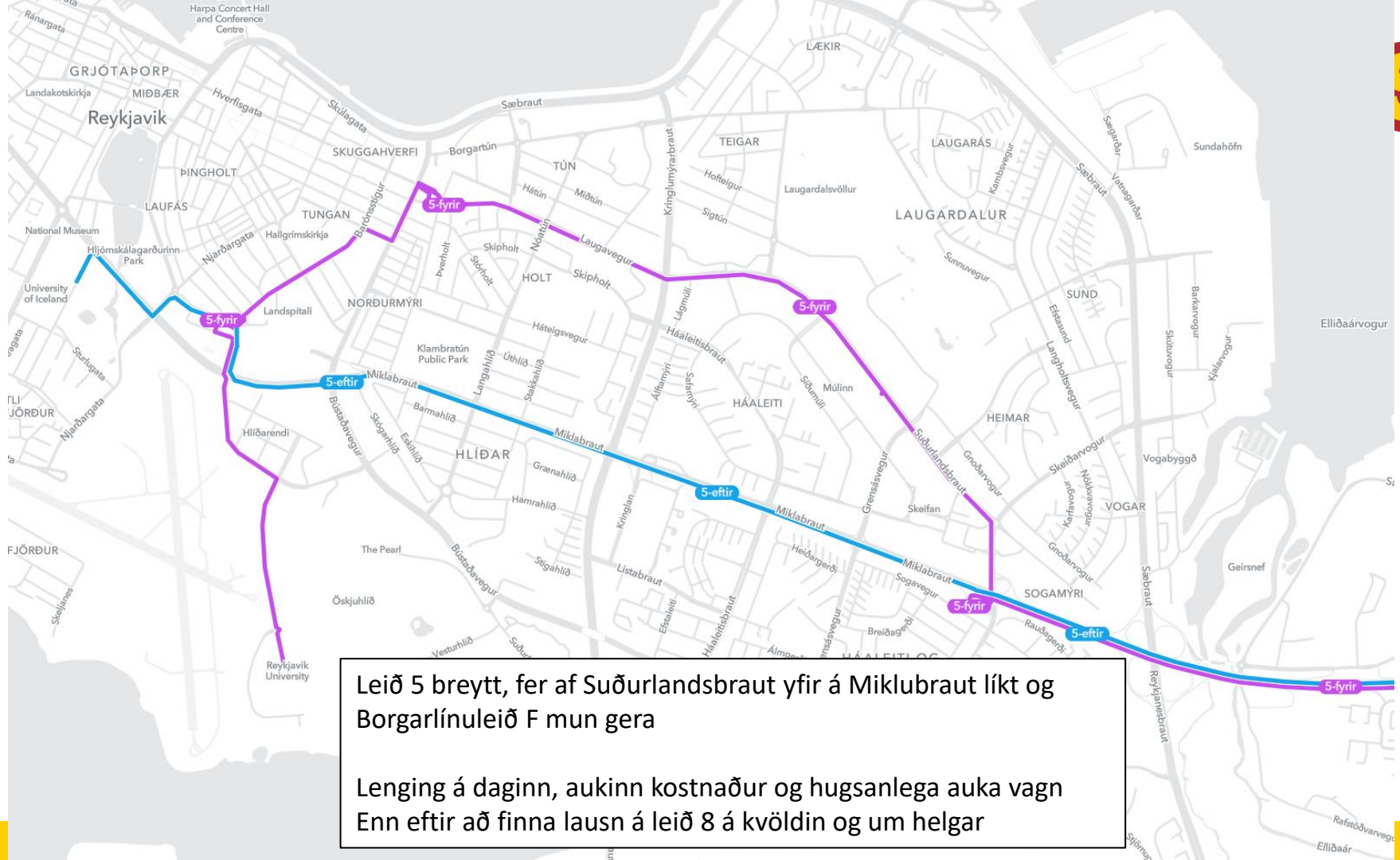
Möguleg tímabundin endastöð leiða 2,5 og 6 við HÍ





Leið 6 breytt, fer af Miklubraut yfir á Suðurlandsbraut líkt og Borgarlínuleið B mun gera

Leiðin styttest um 0,5 km í hvora átt, líklega sparnaður og fækkun um vagn



Leið 5 breytt, fer af Suðurlandsbraut yfir á Miklubraut líkt og Borgarlínuleið F mun gera

Lenging á daginn, aukinn kostnaður og hugsanlega auka vagn
Enn eftir að finna lausn á leið 8 á kvöldin og um helgar



Leið 2 lengd að HÍ
Rúmlega 2 km lengri í hvora átt, aukinn kostnaður,
mögulega aukavagn



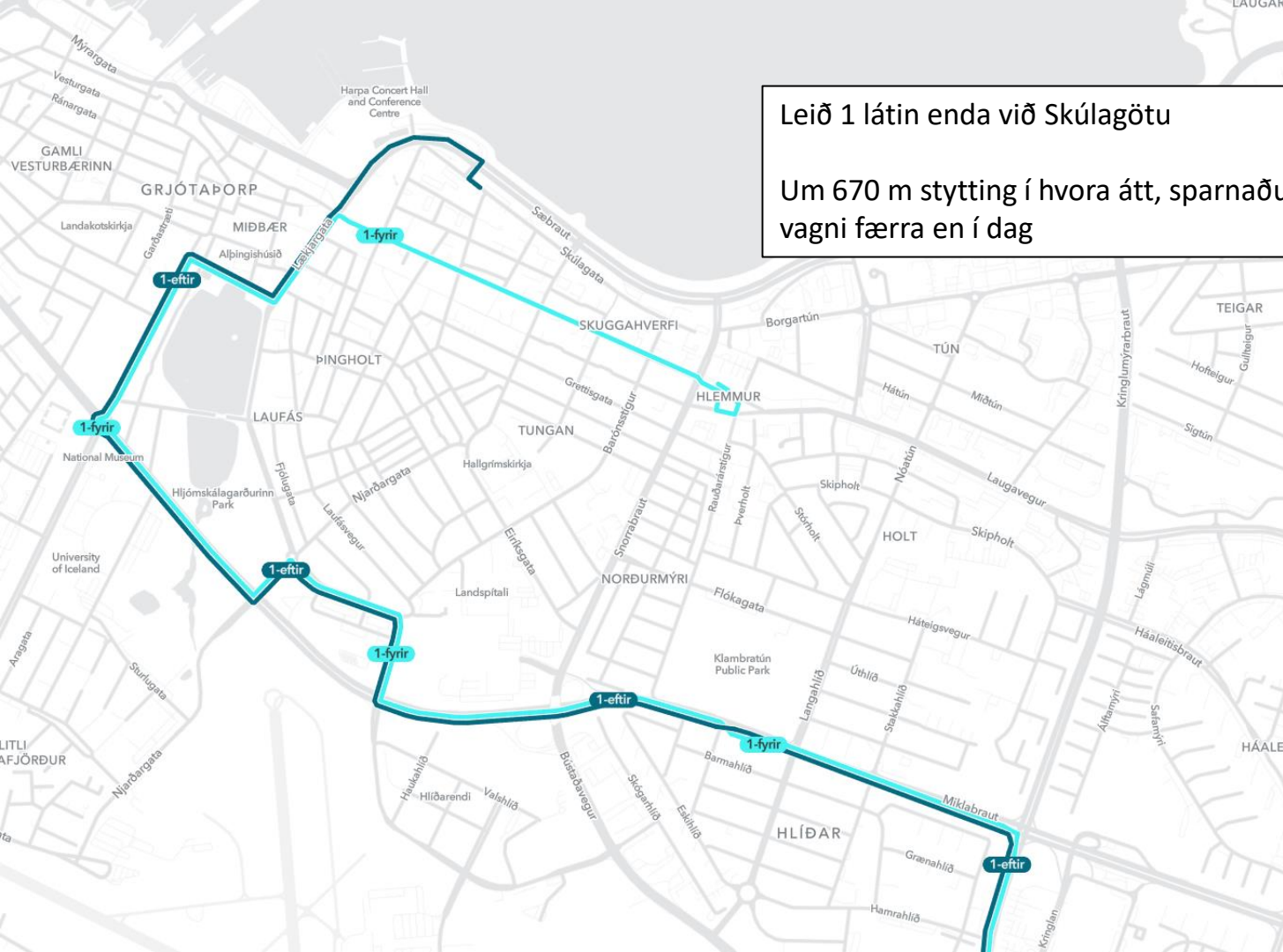
Möguleg endastöð leiða 1,4,16,17 og 18 við Skúlagötu





Leið 1 látin enda við Skúlagötu

Um 670 m stytting í hvora átt, sparnaður og vagni færri en í dag





Leiðir 16, 17 og 18 sem enda í dag við Hlemm látnar enda við Skúlagötu

Um 750 m lenging í hvora átt á hverri leið. Aukinn kostnaður, fer eftir því hvernig raðast á vagnaferla hvort þurfi aukavagna



BESTA

LEIDIN

