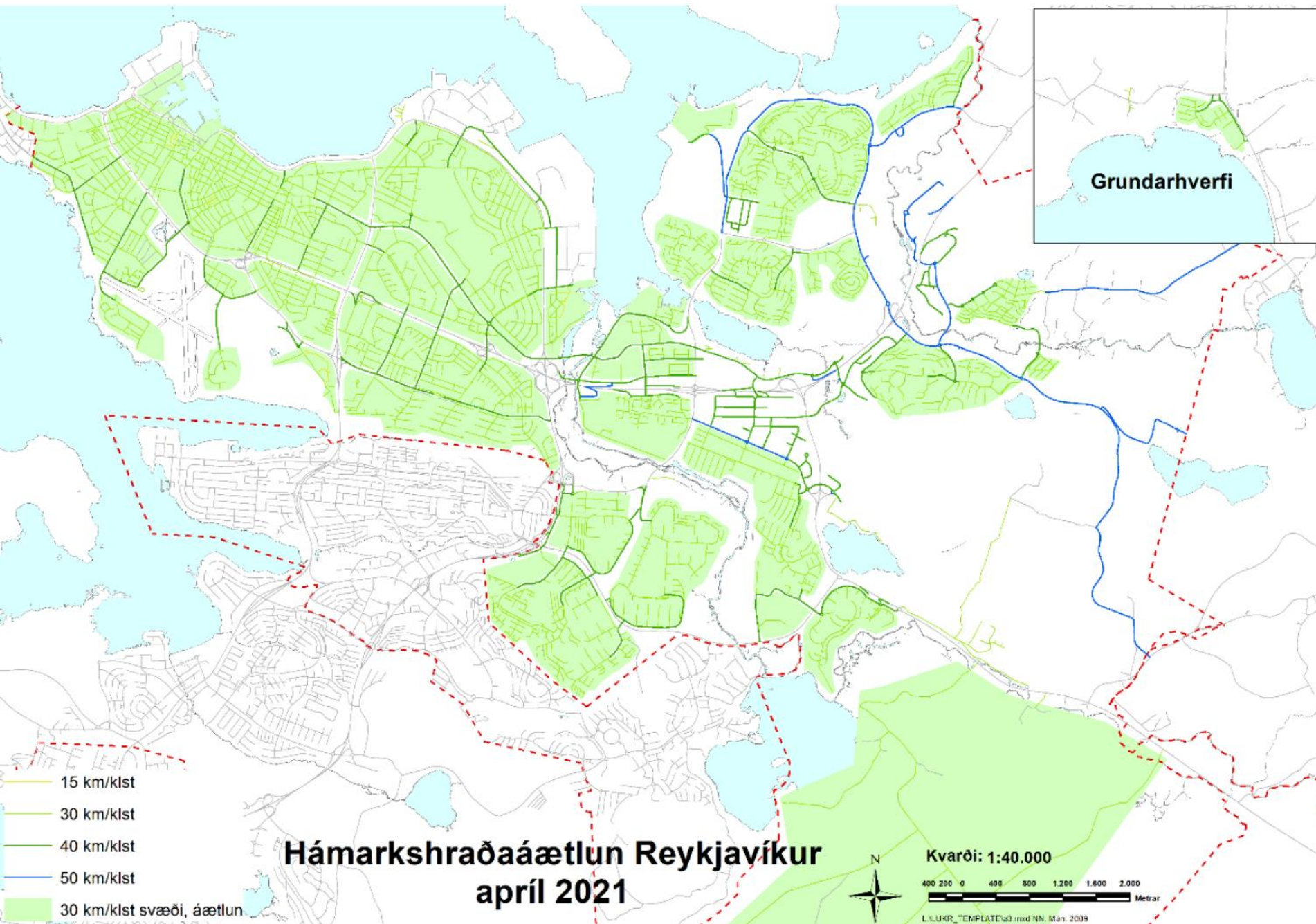


Hámarkshraðaáætlun

Áhrif á ferðatíma strætó
2022-01-07



Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið



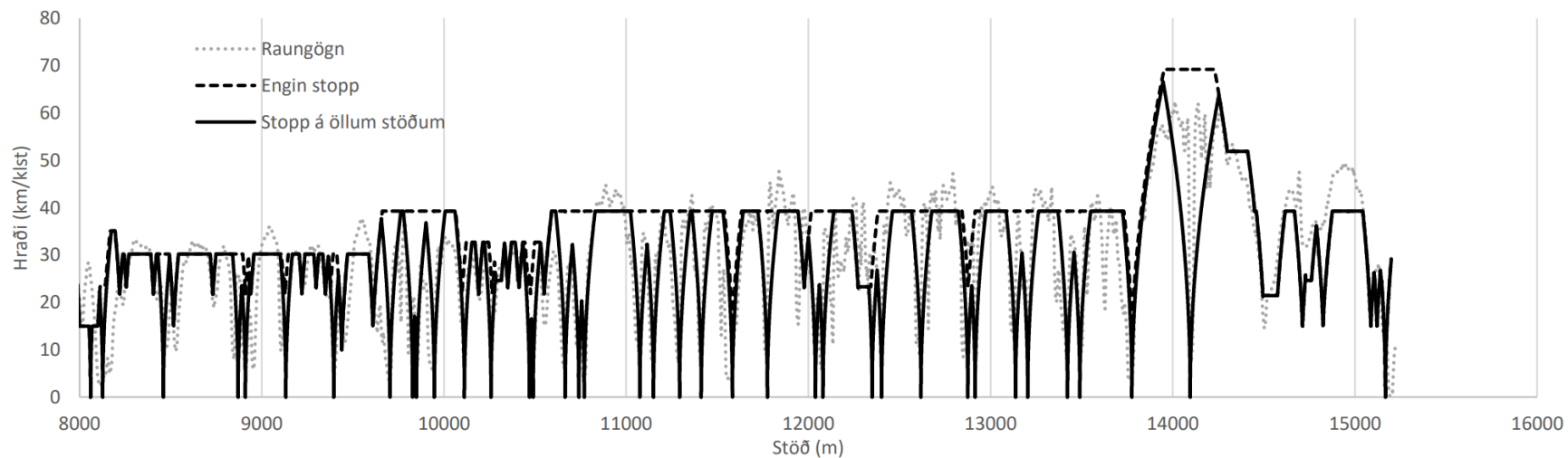
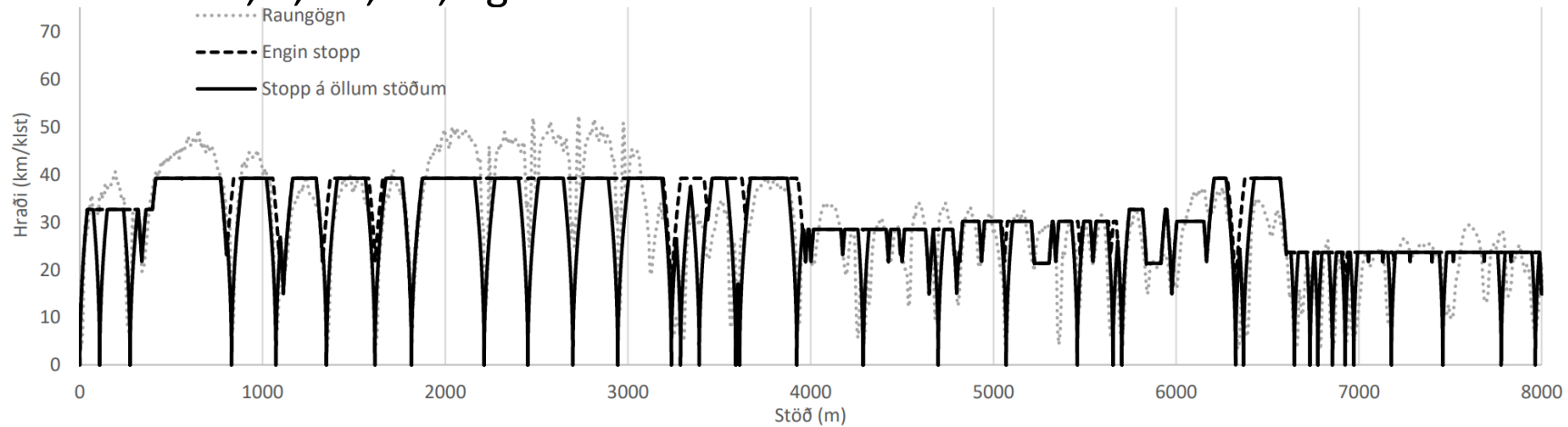
Erum að vinna
miðað við að
framkvæmt í 5-6
áföngum á u.þ.b. 5
árum

1. áfanga lokið
2. áfangi í sumar



Framkvæmd

- Vagnstjórar eigi sér óskahraða en þurfa að aðlaga sig að “hindrunum”
- Leiðir 1, 5, 11, 16, og 18.



Mynd 20: Hraðþversnið út frá raungögnum og líkani fyrir leið 11.



Áreiðanleiki líkans

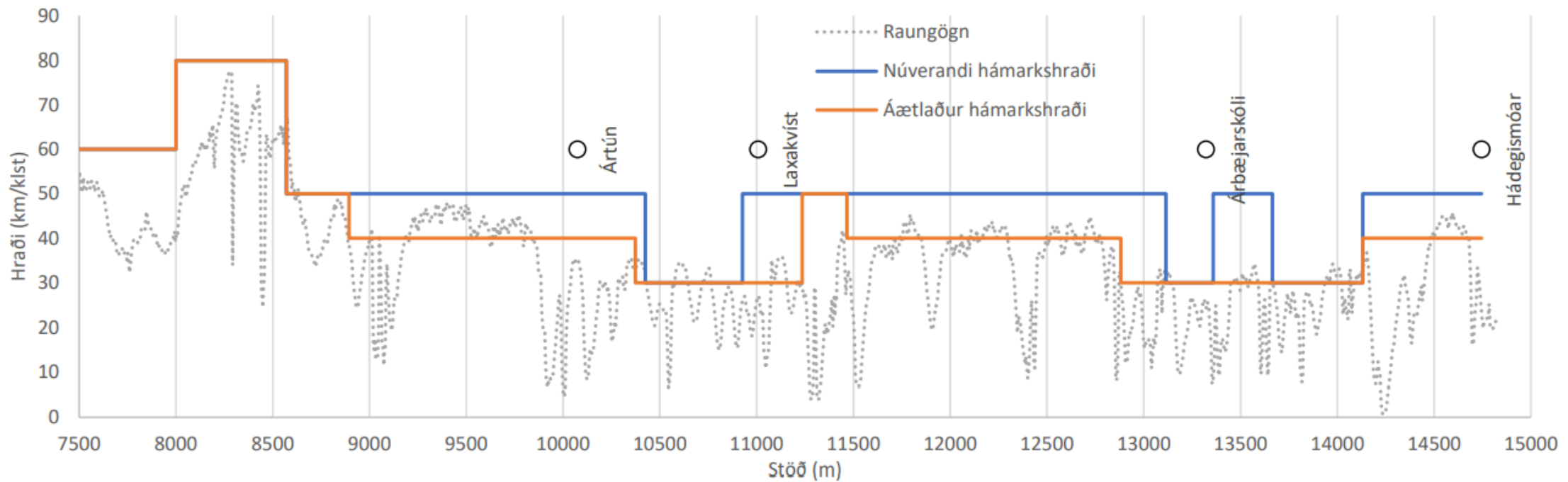
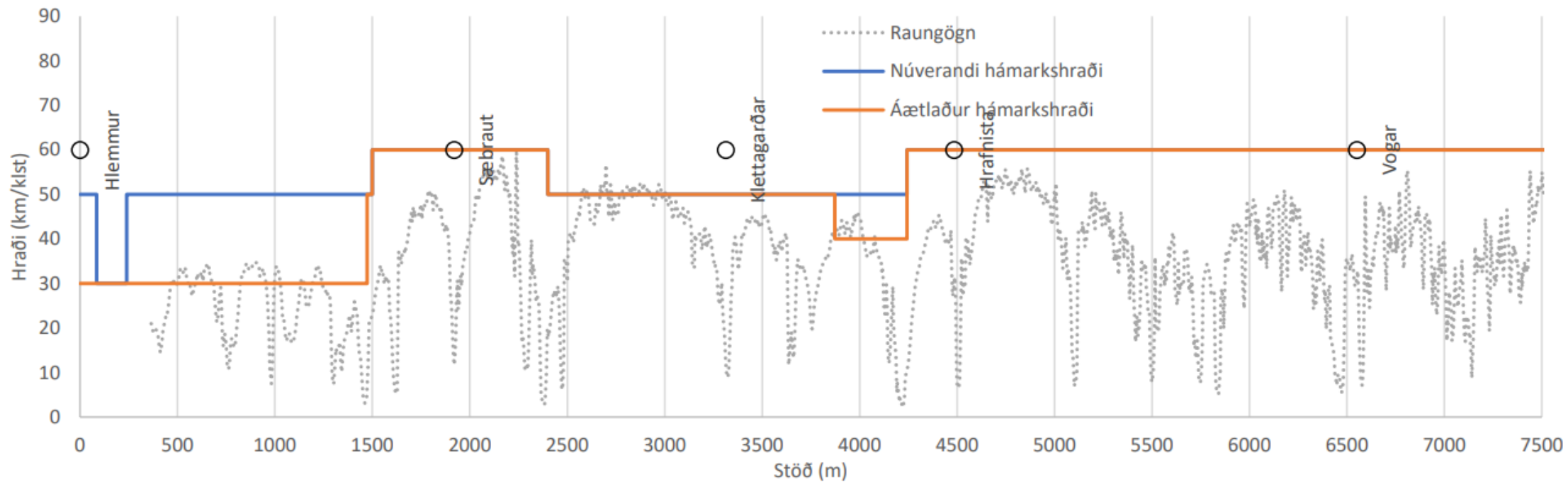
Niðurstöður bornar saman við raungögn

- Heilar ferðir
- Hraðaprófíl úr raungögnum
- TX gröf

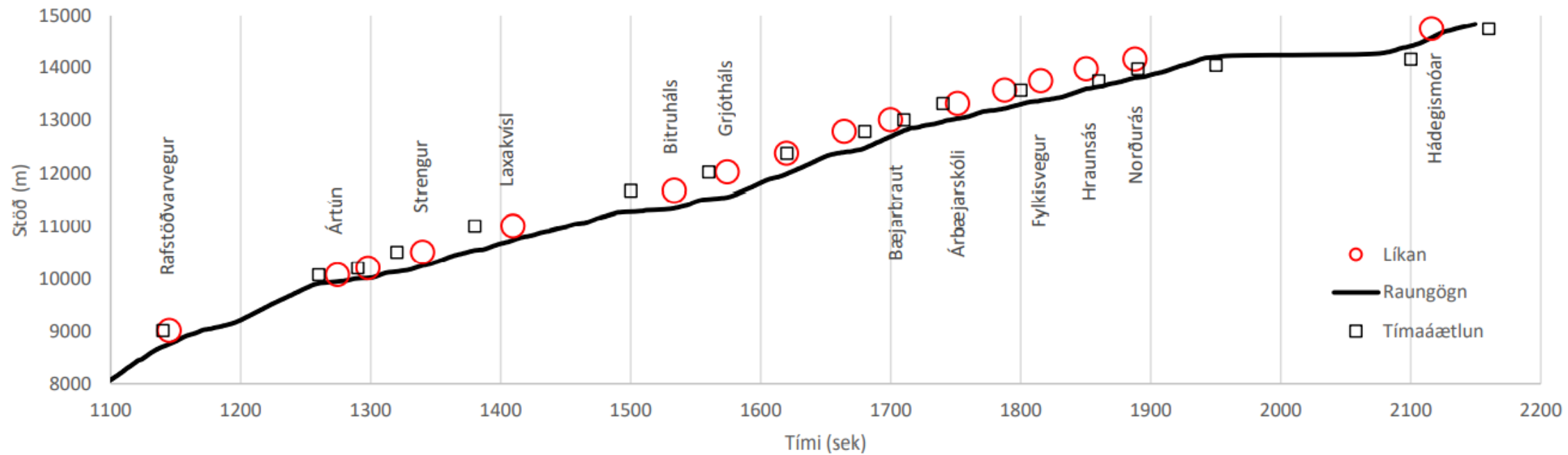
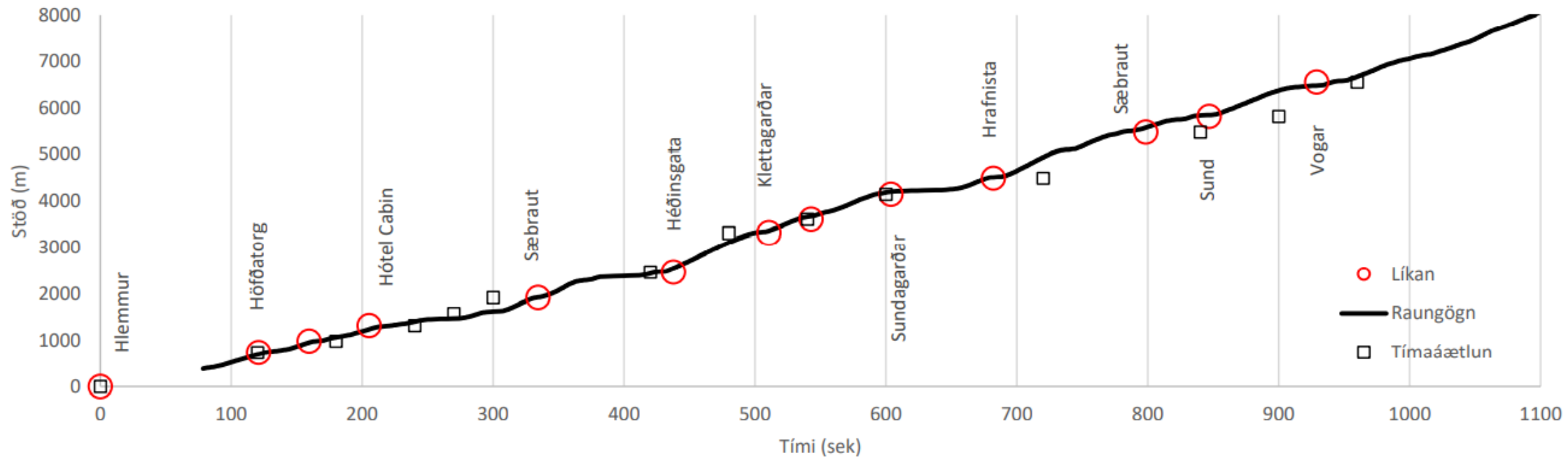
- Dæmi, leið 16



Leið 16



Leið 16



Sviðsmyndir:

- A: 10 km/klst > -4 km/klst
- B: Ef yfir nýjum hámarkshraða, 10 km/klst > -4 km/klst
- C: Ef yfir nýjum hámarkshraða 10 km/klst > -10 km/klst

	Núverandi	Sviðsmynd A Heildartími Breyting		Sviðsmynd B Heildartími Breyting		Sviðsmynd C Heildartími Breyting	
Líkan	2116,1	2172,9	+56,8 (+2,7%)	2143,0	+26,9 (+1,3%)	2157,6	+41,5 (+2,0%)
Engin stopp	1671,9	1733,4	+61,5 (+3,7%)	1701,3	+29,4 (+1,8%)	1717,3	+45,4 (+2,7%)
Öll stopp	2962,9	3010,5	+47,6 (+1,6%)	2985,0	+22,1 (+0,7%)	2997,5	+34,6 (+1,2%)



Samantekt áhrifa

Leið	Huglægt mat*	Sviðsmynd A	Sviðsmynd B	Sviðsmynd C
1	Mjög lítil/lítill áhrif	7,0-7,7 sek 0,2-0,3%	4,5-5,0 sek 0,1-0,2%	10,3-11,2 sek 0,2-0,5%
5	Mikil áhrif	76,7-121,5 sek 2,0-6,1%	35,7-57,7 sek 1,0-2,9%	57,9-88,2 sek 1,5-4,4%
11	Meðaláhrif	22,7-42,8 sek 0,6-2,4%	9,5-18,9 sek 0,3-1,1%	20,6-38,8 sek 0,6-2,2%
16	Meðal/lítill áhrif	47,6-61,5 sek 1,6-3,7%	22,1-29,4 sek 0,7-1,8%	34,6-45,4 sek 1,2-2,7%
18	Meðal áhrif	36,7-64,4 sek 0,9-2,9%	23,3-33,7 sek 0,6-1,8%	53,4-85,8 sek 1,3-3,8%
Samtals		7,0-121,5 sek 0,2-6,1%	4,5-57,7 sek 0,1-2,9%	10,3-88,2 sek 0,2-4,4%

*Huglægt mat: gróf áætlun á hversu mikil áhrif af hámarkshraðabreytingunum er miðað við aðrar leiðir strætó bs. á höfuðborgarsvæðinu.



Atriði til umhugsunar

- Meðalferð
 - Háannatími: líklega meiri áhrif af ljósum, biðstöðvum og annarri umferð, minni af hámarkshraðabreytingum
 - Lágannatími: líklega meiri áhrif af hámarkshraðabreytingum, meiri slaki í tímatöflu
- Takmarkanir
 - Allar stöðvar eins, í raun misvinsælar stöðvar
 - Einfaldað hvað varðar ljósastýringu (t.d. ekki tekið tillit til Stroom)
 - Tekur ekki beint tillit til tafa vegna annarrar umferðar
 - Tekur ekki tillit til hugsanlegrar fjölgunar hraðalækkandi aðgerða





Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

Afleidd áhrif á farþegafjölda?

